

# CEE-BEE® CLEANER 280



## NETTOYANT POUR AVION

CEE-BEE® 280 est un nettoyeur alcalin à base d'eau, polyvalent pour le nettoyage intérieur et extérieur des avions, les équipements au sol, les remorques, les autobus et les wagons.

### AVANTAGES

- Excellent produit de nettoyage Il peut être utilisé pour le nettoyage de l'extérieur des avions, y compris les résidus de carbone provenant des moteurs, de même que pour l'intérieur des avions
- Sécuritaire sur l'aluminium, le titane, le magnésium, les aciers, le cadmium, l'étain, le zinc et les alliages de cuivre
- Sécuritaire sur les vitres, la majorité des peintures et des plastiques y compris l'acrylique
- Ininflammable
- Les surfactants sont biodégradables

### PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Apparence	Liquide	Solubilité	Soluble dans l'eau	Inflammabilité	Ininflammable
Couleur	Jaune pâle	pH	####	Densité	1.04 g/ml
Odeur	Odeur agréable	Point d'éclair	Non applicable		

### FORMATS DISPONIBLES



20L

20CB280P

208L

20CB280D

1000L

20CB280T

### APPROBATIONS

- AMS 1526C & 1527C
- BF GOODRICH
- BOEING BAC 5744, 737 & 747 MANUALS
- DOUGLAS DPM 3017-1
- FOKKER AIRCRAFT
- HAMILTON STANDARD CANADA
- LOCKHEED EPS G32.241
- SHORTS SD3-60 MAINTENANCE MANUAL
- UA AAM, CHAPTER 11

## MÉTHODES D'UTILISATION

### NETTOYAGE DES SURFACES EXTÉRIEURES AVEC SOLUTIONS AQUEUSE

Pour les souillures légères à modérées: diluer 1 partie de nettoyant avec 5 à 10 parties d'eau. / Pour les souillures lourdes: diluer 1 partie de nettoyant avec 2 à 5 parties d'eau.

1. Appliquer la solution de nettoyage de préférence avec un équipement de pulvérisation non atomisant. D'autres méthodes d'application peuvent être utilisées. 2. Commencer au point le plus bas de la surface et continuer vers le haut. Laisser la solution pénétrer les suillures, puis agiter légèrement avec une vadrouille ou une brosse. 3. Rincer préférentiellement avec un jet d'eau à écoulement libre bien que la haute pression puisse être utilisée. Commencer par le haut et descendre. Noter que si la haute pression est utilisée, la documentation OEM doit être vérifiée pour la conformité avec les pressions maximales admissibles.

### ÉLIMINATION DE GRAISSE ET DE CARBONE AVEC DES ÉMULSIONS DE SOLVANT

1. Diluer 1 partie de nettoyant avec 1 à 4 parties d'eau, puis mélanger la solution d'eau avec 2 à 5 parties de solvant pétrolier aliphatique. 2. Mélanger vigoureusement pendant au moins 5 minutes. Laisser reposer 5 minutes, puis agiter vigoureusement pendant 5 minutes. L'émulsion doit être stable pendant environ 1 heure. Si l'émulsion se divise, recombinaison avec une agitation vigoureuse. 3. Appliquer l'émulsion avec des vadrouilles, des brosses ou un équipement de pulvérisation non atomisant. Commencer par le bas et travailler vers le haut. Laisser reposer, puis agiter. Rincer abondamment à l'eau, de préférence à écoulement libre, même si une pression élevée peut être utilisée. Notez que si une haute pression est utilisée, la documentation OEM doit être vérifiée pour la conformité avec les pressions maximales admissibles.

Remarque: Ajouter du solvant pour augmenter la viscosité. Ajouter de l'eau pour une émulsion plus fine.

### NETTOYAGE AVEC DE LA MOUSSE

1. Diluez 1 partie de nettoyant avec 15 à 30 parties d'eau. Utiliser avec un générateur de mousse. Ajuster le débit d'air et de solution pour avoir une mousse sèche et stable. 2. Éviter les zones exposées à la lumière directe du soleil et au vent. Si la température de surface est supérieure à 38 °C (100 °F), refroidir avec un débit d'eau claire. 3. Appliquer une couche uniforme et laisser reposer quelques secondes avant de remuer avec une vadrouille ou un pinceau. Rincer immédiatement à l'eau courante.

### NETTOYAGE DES SURFACES INTÉRIEURES DES AVIONS ET DES VÉHICULES DE TRANSPORT TERRESTRE

1. Diluer 1 partie de nettoyant avec 10 à 20 parties d'eau. 2. Appliquer la solution de nettoyage à l'aide d'un vaporisateur, d'une éponge ou d'un chiffon propre. Essuyer avec des chiffons doux et secs.

### PRÉCAUTIONS

Utiliser des vadrouilles et des brosses propres et rincer la poussière des fenêtres à l'eau claire. Le nettoyant n'endommage pas l'acrylique, mais la poussière adhérente sur les fenêtres et / ou la saleté abrasive sur les vadrouilles et les brosses utilisées précédemment peuvent rayer la surface.

REMARQUE: Le solvant de pétrole utilisé pour faire une émulsion doit avoir un point d'éclair supérieur à 38 °C de préférence 60 °C (100 °F de préférence 140 °F), doit être limité à 10% de contenu aromatique et ne contient essentiellement ni benzène ni toluène.

## LEGISLATION

- Réglementé par le SIMDUT

## SÉCURITÉ ET MANUTENTION

- Voir la fiche de données de sécurité pour des renseignements additionnels
- Éliminer le contenu/récipient selon la réglementation applicable.

• Éviter tout contact avec les yeux et tout contact prolongé avec la peau. Utiliser des gants en caoutchouc. • Des lunettes de protection, des bottes en caoutchouc et d'autres vêtements de protection peuvent être nécessaires pour utilisation à grande échelle ou utilisations prolongés. • Ne pas ingérer. • En cas de contact accidentel, inonder la zone avec l'eau abondante. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. • Utiliser des vadrouilles et des brosses propres et rincer la poussière des fenêtres à l'eau claire. • Le nettoyant n'endommage pas l'acrylique, mais la poussière adhérente sur les fenêtres et / ou la saleté abrasive • les vadrouilles et les brosses utilisées précédemment peuvent rayer la surface.

Remarque: Le solvant de pétrole utilisé pour faire une émulsion doit avoir un point d'éclair supérieur à 38 °C / 100 °F (de préférence 60 °C / 140 °F), devrait être limitée à 10% de teneur en aromatiques et ne contenir essentiellement aucune

Les informations et recommandations concernant ce produit sont présentées de bonne foi. Cependant, aucune garantie n'est associée aux données présentées dans ce document, et aucune de ces garanties ne doit être interprétée à partir des informations et des résultats attendus présentés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages, pertes ou blessures, directs ou indirects, liés à l'utilisation de ce produit.